



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi wedstrijden WV Vinkeveen-Abcoude

Zaterdag 21 en zondag 22 juni op Vinkeveense Plassen

Klassen

Optimist, Cadet, ILCA, RS-Feva & Splash

De Organiserende Autoriteit (OA) is de WV Vinkeveen-Abcoude in samenwerking met Combi Amsterdam.

[NP] De notatie NP duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a)

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028
- 1.2. Appendix T RvW, Arbitrage, is van toepassing;
- 1.3. Rvw 60.2(a) is aangepast met toevoeging van het volgende: "De protesterende boot zal het wedstrijdcomite bij de finishlijn, direct na te zijn gefinished, informeren tegen welke boot het protesteert"

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat te vinden is bij het wedstrijd secretariaat rechts van de ingang van het Clubschip.
- 3.2. Een palaver voor alle deelnemers zal gehouden worden op: zaterdag 21 juni om 10:00.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2. De Combi Amsterdam gedragscode is te vinden op: <https://www.combiamsterdam.nl/gedragscode/>

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubgebouw.
- 5.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 40 minuten'.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN EN STARTVOLGORDE

- 6.1. De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op:

Klasse	Wedstrijden zaterdag 11:00	Wedstrijden zondag 10:30
Splash, ILCA	1 plassenbaan en 3 wedstrijden	4 wedstrijden
Optimist	1 plassenbaan en 3 wedstrijden	4 wedstrijden

RS Feva, Cadet	1 plassenbaan en 3 wedstrijden	4 wedstrijden
----------------	--------------------------------	---------------

- 6.2. Het wedstrijd comite kan, bij gunstige omstandigheden, besluiten tot een extra wedstrijd per dag, maar start op zaterdag niet later dan 16:00 en op zondag niet later dan 15:00.
- 6.3. Er is wel een wal pauze gepland en wedstrijden zullen aansluitend gezeild worden.
- 6.4. Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken. Let dus op je klassenvlag!
- 6.5. Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.
- 6.6. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.
- 6.7. Optimist kan worden ingedeeld in startgroepen
- 6.7.1. De eerste groepsindeling voor de wedstrijden zullen gebaseerd zijn op de resultaten van de eerdere Combi's. Kleurindelingen in verschillende kleurgroepen **Rood** en **Blauw** worden gedaan op een rood-blauw-blauw-rood-rood-blauw enz. Nadat de groepslijst is gepubliceerd, worden late inschrijvingen toegevoegd aan de kleinste groep. Die indelingen worden uiterlijk om 0900 uur op zaterdag geplaatst
- 6.7.2. Voor zondag worden boten opnieuw ingedeeld in startgroepen, tenzij er op de eerste dag maar één race is voltooid. Als alle startgroepen hetzelfde aantal wedstrijden hebben voltooid, worden boten opnieuw ingedeeld op basis van hun stand in de serie. Als niet alle startgroepen hetzelfde aantal races hebben voltooid, dan worden de seriescores voor herindeling berekend voor die wedstrijden die door alle startgroepen zijn voltooid.
- 6.7.3. Indelingen zullen gebaseerd zijn op de ranglijst die die dag om 21.00 uur beschikbaar is, ongeacht protesten of verzoeken om verhaal die nog niet zijn beslist. Indelingen of herindelingen zullen geen reden tot verhaal zijn. Dit verandert RvW 62.1(a).
- 6.7.4. Wanneer de laatste wedstrijd van de dag niet geldig is voor alle startgroepen, wordt de wedstrijd ongeldig verklaard voor alle betrokken startgroepen (dit verandert RvW 32.1).

7. KLASSENVLAGGEN

Klasse (lint kleur)	Letter/Kleur	Vlag
ILCA & Splash	G	
RS Feva	K	
Optimist (evt rood/blauw)	O (/D)	
Cadet	E	

8. WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1. Het wedstrijdgebied zal liggen op de Noordplas van de Vinkeveense Plassen, zie bijlage A.
- 8.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef, aan lij en aan weerszijden van de startlijn.

9. DE BANEN

- 9.1. De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in bijlage B.
- 9.2. De te zeilen baan is als volgt: Up / Downbaan met spreader en start/finish op ongeveer ¼ van het rak C-A
- 9.3. Zaterdagochtend kan een plassenbaan worden gevaren. Zie bijlage B2 en uitleg bij het palaver.

10. MERKTEKENS

- 10.1. Merktekens van de baan zijn grote gele opblaasboeien zonder opdruk, de Spreaderboei is een smallere, gele pilaarboei.
- 10.2. De merktekens van de start zijn een rode boei met een oranje vlag aan bakboord en een oranje vlag op het startschip aan stuurboord.
- 10.3. De merktekens van de finish zijn een blauwe vlag op het finishschip aan bakboord en een rode boei met blauwe vlag aan stuurboord. Let op; de finishlijn ligt aan **stuurboordzijde** van het start/finishschip.

11. DE START

- 11.1. De startlijn zal liggen aan bakboord van het startschip tussen een merkteken en een oranje vlag op het startschip. Merkteken ODM is een rode boei met een oranje vlag. Nabij het startschip kan merkteken ILM geplaatst zijn: een joon met een groene vlag.
- 11.2. **[NP] [DP]** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 11.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 11.4. Bij het tonen van seinvlag "X" zullen gedurende maximaal 1 minuut herhaalde geluidseinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen "X" en Rvw 29.1
- 11.5. Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn
- 11.6. **[NP]** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn wordt begrensd door een blauwe vlag op het finishschip aan bakboord en een rode boei met blauwe vlag aan stuurboord. Let op; de finishlijn ligt aan **stuurboordzijde** van het start/finishschip.
- 13.2. **[DP]** Boten die gefinished zijn, varen direct uit het wedstrijd gebied en blijven vrij van boten die nog wedstrijdzeilen of waarvoor het waarschuwingsein is gegeven.

14. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 14.1. De tijdslimiet, de finishtijdslimiet en de streeftijd van de wedstrijd zijn vermeld in onderstaande tabel

	Tijdslimiet	Finishtijdslimiet	Streeftijd
Wedstrijd	60 minuten	15 minuten	40 minuten

- 14.2. De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinished is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 14.3. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

15. VERHOORAANVRAGEN

- 15.1. Direct na te zijn gefinished moet een protesterende boot, in aanvulling op de verplichtingen van RvW 60.2(a), het wedstrijdcomité bij de finishlijn informeren van de intentie te protesteren en tegen welke boot het protesteert. Dit verandert RvW 61.
- 15.2. Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd secretariaat
- 15.3. Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinished is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer

worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal worden getoond op het officiële mededelingenbord.

15.4. Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhooren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhooren worden zo spoedig mogelijk in de protestkamer gehouden, die ligt bij het wedstrijd secretariaat.

15.5. De OA moedigt aanwezigheid van coaches en/of begeleiders aan als observanten van een verhoor, maar dergelijke aanwezigheid blijft uitsluitend ter beoordeling van de voorzitter van het protest comité.

16. SCOREN

Er wordt gescoord volgens Aankondiging 7.2

17. PRIJZEN

Prijzen worden uitgereikt volgens Aankondiging 8

18. [DP] [NP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

18.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de beachmaster te melden.

18.3. Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de beachmaster zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

18.4. RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

18.5. Wanneer Vlag V op een comité boot wordt getoond, mogen alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden en zullen zij assistentie verlenen aan hulpbehoevende boten. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen.

19. [DP] VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.

19.2. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend.

19.3. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

20. OFFICIËLE BOTEN

20.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan een RC vlag in combinatie met de vlag van de WVA.

20.2. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

21. AFVALUITGIFTE

Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegooit.

22. ORGANISATIE

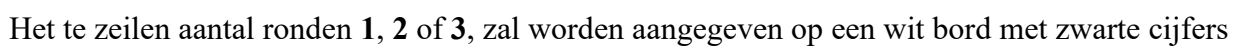
Wedstrijdleader: Frank Lammertsma

BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

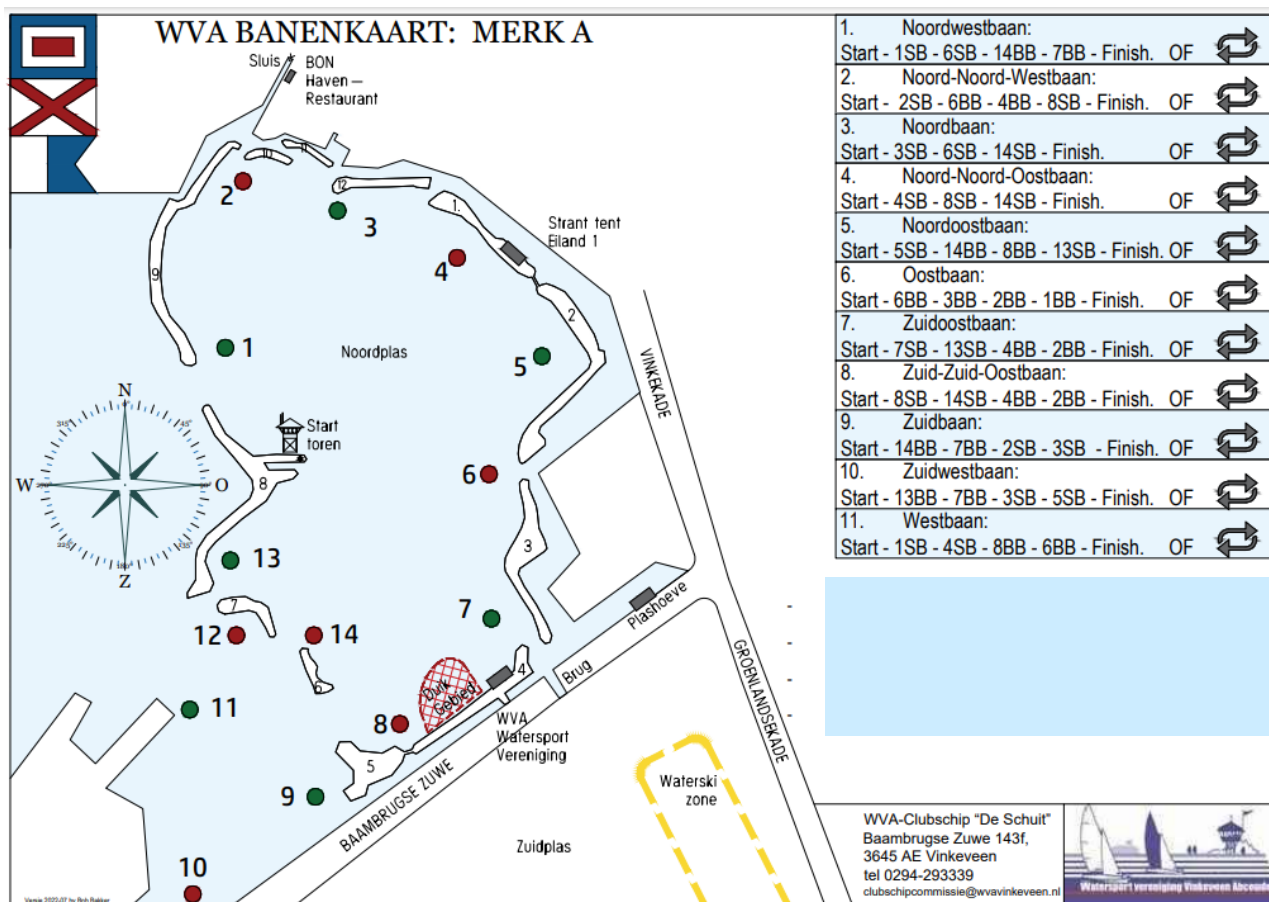
Locatie: Noordplas Vinkeveense Plassen
Clubschip: Rode lijn
Duikgebied: geel/rood gebied ten zuidwesten van het Clubschip Hindernis!
Wedstrijdgebied: Binnen en buiten de blauwe omgevingslijn



Up-Down baan



Bijlage B 2 Plassenbaan



LET OP:

- Het startschip ligt altijd aan de wal voor de Starttoren bij het varen van de Plassenbaan
- Het pin-end ligt op de plas, afhankelijk van de baan bevindt het startschip zich aan stuurboord (baan 5, 6, 7, 8, 9 en 10) **of** aan bakboord (baan 1, 2, 3, 4, en 11) van de startlijn (Dit wijzigt regel 11.1.)
- De te varen baan wordt aangegeven door het cijfer van die baan op een bord op het startschip
- Een groot wit bord met cijfer **1** of **2** geeft aan of je de baan éénmaal of twee maal moet varen, **dit kan per klasse verschillen**
- Bij het finishen zullen de oranje vlaggen van de startlijn vervangen zijn door blauwe vlaggen die dan de finishlijn vormen (Dit wijzigt regel 13.1.)
- Tijdslimiet voor de Plassenbaan is 75 minuten