

WATERSPORTVERENIGING VINKEVEEN-ABCOUDE

COMBI AMSTERDAM

VINKEVEENSE PLASSEN TE VINKEVEEN

2 en 3 september 2023

ACCOMMODATIE / CLUBSCHIP:

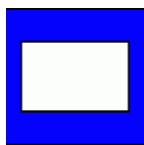
Zandeiland 4, Ingang Baambrugse Zuwe 143f t.o. nr. 194
Telefoon Clubschip: 0294 293339

PROGRAMMA

Startseinen en klassenseinen

<u>Tijd tot start</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Geluidsein</u>	<u>Visueel</u>
5 minuten	Waarschuwingssein	1 x kort	hijsen klassenvlag
4 minuten	Vorbereidingssein	1 x kort	hijsen vlag P
1 minuut		1 x lang	strijken vlag P
0	Start	1 x kort	strijken klassenvlag

- *De start is tevens het waarschuwingssein voor de volgende klasse*
- *Uitsluitend de visuele seinen (de vlaggen) zijn bepalend. De geluidseinen dienen alleen ter ondersteuning.*
- *In plaats van de vlag P kan ook de vlag I (regel 30.1) of Z (regel 30.2) of de zwarte vlag (regel 30.3) worden gehesen. Er hangt in ieder geval slechts één vlag samen met de klassenvlag.*



vlag P



vlag I



vlag Z



zwarte vlag

Mogelijke Startvolgorde voor zaterdag 2 en zondag 3 september 2022

<u>Klasse</u>	<u>Palaver</u>	<u>Klassenvlag</u>
Laser 4.7	10.00 uur	O 
SPLASH-A	10.00 uur	G 
SPLASH-B	10.00 uur	J 
RS FEVA	10.00 uur	K 
OPTIMIST	10.00 uur	D 

<i>OPTIMIST-Groen</i>	<i>10.10 uur</i>	<i>F</i> 
-----------------------	------------------	--

De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

	Datum	Waarschuwingssein
Zaterdag	2 september	10:55 uur
Zondag	3 september	09:55 uur

Starttijden op zaterdag en zondag en tijd van het palaver Optimist groen op zondag worden via de mededelingenborden bij de infobalie in het Clubschip bekend gemaakt.

Op zondag zullen de wedstrijden voor de Optimist Groen om 14.00 uur geëindigd zijn. Voor de overige klassen zullen op die dag de wedstrijden níet voor 15.00 uur geëindigd zijn.

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Geldende normen.

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité kan publiekelijk bekend gemaakt worden. Hoofdstuk C, artikel 69 van de regels voor wedstrijdzeilen 2021-2024 is van toepassing.

2. Wal en stalling.

- 2.1. Boten en trailers mogen uitsluitend worden gestald/geparkeerd op de daarvoor aangegeven plaatsen.
- 2.2. Na het te water laten van de boten mogen de waltrailers niet op de slipway, kant of (drijvende) steigers blijven staan.
- 2.3. De aanwijzingen van het wedstrijdcomité, de organisatiecommissie en de betreffende beachmasters dienen strikt te worden opgevolgd.

3. Kamperen.

(Onbewaakt) kamperen is uitsluitend toegestaan op het daarvoor afgebakende gedeelte van het terrein bij het Clubschip. De aanwijzingen van de organisatiecommissie en de beachmasters dienen strikt opgevolgd te worden.

4. Duikers.

Aan de linkerkant van het Clubschip bevindt zich een, door boeien aangegeven, gebied ten behoeve van duikers. Het is niet toegestaan met zeil- of motorboten door dit gebied te varen.

5. Algemeen.

Inschrijven : bij de informatie in het Clubschip

Mededelingenbord : **bij de informatie in het Clubschip en/of startschip**

Informatiebureau : in het Clubschip

E.H.B.O. : in het Clubschip

Palaver : in/bij het Clubschip

Kleedruimte/douches : in de benedenverdieping van het Clubschip en/of in de tent

Weerbericht : zie mededelingenbord in/bij het Clubschip

Prijzen : per gestarte klasse zal per drie deelnemers een prijs worden uitgereikt met een maximum van 10 prijzen.

Prijsuitreiking : **in/bij het Clubschip, zo spoedig mogelijk na de laatste wedstrijd**

Wedstrijdbepalingen.

1. Regels.

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
 - 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd.
 - 1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.
 - 1.4 Het Jeugdreglement voor Optimisten Groen van toepassing (zie Aanhangsel A).
 - 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie (met uitzondering van Optimist Groen).
- 1.2. Aanvullend voor Optimist Groen; het Opti-groen Reglement (Aanhangsel B).


2. Mededelingen aan deelnemers.

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om mededelingen per luidspreker en/of mededelingenbord bekend te maken. Het/de officiële mededelingenbord(en) is/zijn geplaatst bij het informatiebureau in het Clubschip.

3. Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen.

Iedere wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 18.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. Seinen op de wal.

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden vertoond aan de vlaggenmast op het Clubschip.
- 4.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

5. Programma van de wedstrijden

5.1. Startgroepen en startvolgorde

5.1.1 Startvolgorde:


De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden min. 1 uur voor de aanvang van de 1^e wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.

- 5.1.2 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen te beperken. **Let dus op je klassenvlag.**
- 5.1.3 Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.2. Programmering van de wedstrijden:

- 5.2.1. Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zoveel mogelijk wedstrijden per dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.
- 5.2.2. De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

Datum	Waarschuwingsein
Zaterdag 2 september	10:55 uur
Zondag 3 september	09:55 uur

- 5.2.3. De starttijd van een race na de walpauze wordt bekendgemaakt via de informatie en op het mededelingenbord.
- 5.2.4. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.
- 5.3. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 1 minuut voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start het uitstelsein (vlag OW ) worden gestreken met 1 lang geluidsein.
- 5.4. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of

afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H



De starttijden van de volgende wedstrijden zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

- 5.5. Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 uur wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6. Klassenvlaggen

Laser 4.7	O vlag (Oscar)	
Splash A	G vlag (Golf)	
Splash B	J vlag (Juliët)	
RS Feva	K vlag (Kilo)	
Optimist	D vlag (Delta)	
Optimist Groen	F vlag (Foxtrot)	

7. Wedstrijdgebied

De te zeilen baan strekt zich uit over de Noordplas van de Vinkeveense Plassen.

8. Banen.

8.0. De wedstrijd baan is een **trapeziumbaan**. De banenkaart is apart verkrijgbaar bij de infobalie. De te varen baan (zie 8.1.1.) wordt op het startschip aangegeven door een zwart bord met een gele letter **A**, **B** of **C**.

In afwijking van RvW 27.1 wordt het baansein vóór of op het voorbereidingssein van een klasse getoond.

De Optimist Groen zeilt een speciale baan die wordt medegedeeld bij het palaver.

8.1.1. Volgorde voor het rondenvan de merktekens bij een trapeziumbaan.

baan A : Start – 1bb – 2bb – 3bb – Cbb – 1bb – 2bb – 3bb – Finish

baan B : Start – 1bb – Cbb – 1bb – 2bb – 3bb – Finish

baan C : Start – 1bb – 2bb – 3bb – 2bb – 3bb – Finish

9. Merktekens

9.1. De merktekens van de baan zijn als volgt:

De merktekens zijn grote gele bolvormige boeien. De merktekens dienen aan bakboord gerond te worden.

De ligging van de merktekens kan afwijken van de plaats zoals aangegeven in de baankaarten.

9.2. De merktekens van de startlijn zijn een ongenummerde oranje boei met een oranje vlag en een oranje vlag aan boord van het startschip.

De merktekens van de finishlijn zijn een ongenummerde oranje boei met een blauwe vlag en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.

9.3. Een wedstrijdcomité-vaartuig dat een wijziging van de baan aangeeft, geldt als een merkteken, zoals beschreven in WB 12.3.

Optimist Groen: De merktekens van de baan kunnen bestaan uit gele boeien met grote zwarte letters: A en B.

10. De start.

- 10.1. Het startschip voert de vlag van Watersportvereniging Vinkeveen – Abcoude.
- 10.2. Het startschip bevindt zich aan het stuurboorduiteinde van de startlijn.
- 10.3. Nabij het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 10.4. De startlijn ligt tussen een oranje vlag aan boord van het startschip en een oranje boei met oranje vlag aan bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken
De Optimist Groen-klasse heeft een speciale start- en finishlijn welke bij het palaver bekend wordt gemaakt.
- 10.5. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26.
LET OP: Elke deelnemende boot moet voor het waarschuwingssein van zijn klasse zijn zeilnummer aan het wedstrijdcomité tonen door aan de stuurboordzijde van het startschip aan de wind voorbij te varen.
- 10.6. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 10.7. reserve
- 10.8. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 10.9. Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 10.10. In afwijking van Wedstrijdseinen "X" (RvW) en regel 29.1 (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag "X" herhaalde geluidsseinen gedurende maximaal 1 minuut worden gegeven.

11 De finish.

Het finishschip voert een blauwe vlag.

De merktekens van de finishlijn zijn een oranje boei met een blauwe vlag en een blauwe vlag aan boord van het Finishschip. De finish ligt in de wind boven boei 2.

Nabij het bakboord uiteinde van de finishlijn kan zich een contra finishschip bevinden.

12 Wijziging van het volgende rak van de baan.

Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. De wijziging wordt aangegeven door een boot van het wedstrijdcomité, die vlag C zal tonen.

13 Reserve

14. Uitstellen en afgelasten.

Indien een wedstrijd wordt uitgesteld tot een later tijdstip of afgelast, wordt dit de deelnemers bekend gemaakt op het mededelingenbord bij het informatiebureau in het Clubschip en/of bij de startschip.

Indien voor onbepaalde tijd wordt uitgesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het hijsen van de onderscheidingswimpel op het startschip en/of Clubschip.

15. Afbreken.

Het afbreken van een wedstrijd wordt kenbaar gemaakt door de betreffende seinen op het startschip en/of een vaartuig in de nabijheid van een te ronden merkteken.

16. Starten na uitstel of afbreken van een wedstrijd.

Na het uitstellen of afbreken van een wedstrijd wordt een nieuwe starttijd bekend gemaakt door het geven van een geluidssignaal en het strijken van de betreffende vlag(gen) één minuut voor het (nieuwe) waarschuwingssein.

17. Voortijdig beëindigen van de wedstrijd.

Boten die de wedstrijd voortijdig verlaten hebben, moeten dit zo spoedig mogelijk melden bij het informatiebureau. Deelnemers die op een wedstrijddag niet aan de wedstrijden zullen deelnemen, dienen vooraf en tijdig het informatiebureau daarvan op de hoogte te stellen.

18. Tijdslimiet finishen.

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5

19. Begeleidingsboten.

Teamleiders, coaches, familieleden en andere begeleidende personen mogen zich niet nabij deelnemers en niet binnen de te zeilen wedstrijdbaan bevinden en/of aanwijzingen geven vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste kan uitsluiting zijn van alle boten, die redelijkerwijs in verband gebracht kunnen worden met de begeleidende persoon, die de regel overtreedt.

20. Protesten.

- 20.1. Protesten moeten worden ingediend in overeenstemming met regel 61 RW. Protesten worden alleen in behandeling genomen als de protesterende boot direct na het beëindigen van de wedstrijd (finish) aan het wedstrijdcomité op het finishschip kenbaar maakt dat hij/zij van plan is te protesteren.
- 20.2. De tijdslimiet voor het indienen van een protest is 1 uur na de finish van de laatste boot van de laatste wedstrijd van een wedstrijddag.
- 20.3. Een protest moet schriftelijk worden ingediend op een daarvoor bij het informatie bureau verkrijgbaar formulier.
- 20.4. De deelnemers dienen zichzelf ervan te vergewissen of ze bij een protest zijn betrokken en waar en wanneer protesten worden behandeld.
- 20.5. In overeenstemming met regel 63.3 (b) RvW zal de protestcommissie naar eigen goeddunken een uitspraak doen wanneer een of meerdere partijen in gebreke blijven de behandeling van het protest bij te wonen.
- 20.6. Zeilnummers van de boten die bij een protest zijn betrokken, alsmede plaats en tijd van behandeling, zullen op het mededelingenbord bij het informatiebureau worden bekendgemaakt.
- 20.7. In de *Optimisten Groen-klasse* worden geen protesten aangenomen. Fouten worden besproken tijdens het palaver. Bij overtreding van de, in de palavers genoemde regels, bestaat de mogelijkheid tot uitsluiting, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

21 Scoren

- 21.1 Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn.
- 21.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.
- 21.3 a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.
 - b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - c) Wanneer 10 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.

21.4 COMBI-TOTAALKLASSEMENT

Voor de Totaalklassement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9. De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.

22. Prijsuitreiking.

De prijsuitreiking vindt plaats in/bij het Clubschip, zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd.

23. Zwemvesten.

Het dragen van een deugdelijk zwemvest is op het water voortdurend verplicht, dus niet alleen tijdens de wedstrijden. Seinvlag Y wordt niet getoond.

24. Veiligheid.

- 24.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, als mede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van degene die de boot heeft ingeschreven.
- 24.2. In aanvulling op regel 1.2 RvW moeten de deelnemers beschikken over de in de klassenvoorschriften bedoelde veiligheidsmiddelen.
- 24.3. De wedstrijdleiding heeft de bevoegdheid om een zeiler uit te sluiten van deelname aan de wedstrijden als zij van mening is dat er sprake is van ondeugdelijk materiaal.
- 24.4. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij één van de comité schepen of bij de informatiepost in het clubschip.
- 24.5. Indien één van de seinen "N" boven "H", "OW" boven "H" op één of meer comitévaartuigen worden vertoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de Informatie onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (tel:0294-293339)

25. Aansprakelijkheid en verzekering.

- 25.1. Deelnemen aan de wedstrijden geschiedt geheel voor eigen rekening en risico van de deelnemers.
- 25.2. De Organiserende Autoriteit, het Wedstrijdcomité en de Protestcommissie en de leden ervan, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij ingegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of ná de wedstrijden.
- 25.3. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.000.000, = (één miljoen Euro) per gebeurtenis.

26. Meetbrief en zeilnummer.

- 26.1. Elke boot moet zijn voorzien van een geldig meetcertificaat en registratiebewijs.
- 26.2. Elke boot moet het zeilnummer voeren dat in zijn registratiebewijs staat vermeld.
- 26.3. Het registratiebewijs, als mede de deelnemerslijst kunnen worden gecontroleerd en vergeleken met de gegevens van het Watersportverbond. De hiervoor beschreven bepaling(en) is(zijn) in overeenstemming met regel 78 RvW.
- 26.4. In aanvulling op regel 78.2 RvW kan in bijzondere gevallen dispensatie worden verleend. Deze dispensatie dient bij het Informatiebureau te worden aangevraagd, uiterlijk één uur voor de wedstrijd(en), waarvoor de dispensatie wordt gevraagd.
- 26.5. De hierboven onder 26.1. t/m 26.4. genoemde bepalingen zijn *niet* van toepassing voor de **Optimist Groen-klasse**.
- 26.6 reserve.

27. Communicatiemiddelen.

Vanaf het waarschuwingssein, totdat alle boten van de betreffende klasse zijn gefinisht, mogen boten geen radiosignalen ontvangen en/of verzenden. Het gebruik van portofoons en/of mobiele telefoons is niet toegestaan. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste is uitsluiting van deelname aan de wedstrijden.

28. (Audio)visuele opnamen.

Door deelname aan de Combi Vinkeveen geeft de deelnemer of deelnemster automatisch, voor altijd en zonder enigerlei recht op compensatie, toestemming aan de Organiserende Autoriteit en de sponsors van het evenement om gedurende de volledige duur van het evenement film-, video- en/of foto-opnamen te maken van de deelnemer/deelnemster, de betrokken boot en bemanning en deze opnamen te vertonen en te publiceren.

AANHANGSEL B.

Jeugdreglement voor de Optimist Groen-klasse



1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. Stuurboord moet wijken voor bakboord.
5. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die boven de andere boot ligt "uitwijken" (vrijblijven).
6. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
7. Een boot die overstag gaat moet uitwijken.
8. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
9. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
10. Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
11. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.
12. Je mag een boei van de baan niet raken.
13. Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.
14. Een straf nemen.
Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.
15. Aanwijzingen.
Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.