

### Artikel 1 – Reglement

1. Dit reglement maakt deel uit van alle gebruiksovereenkomsten van lig- of walplaatsen op het havencomplex van de vereniging, en is ter inzage op de website van de vereniging.
2. Onder de haven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: De bij de WVA in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies
3. De actuele samenstelling van de havencommissie is te vinden op de WVA website. Zij kan ook een vertegenwoordiger aanstellen.

### Artikel 2 - Beheer haven

1. Lig of walplaatsen worden uitsluitend verstrekt aan leden van de vereniging. Ieder lid heeft in principe recht op een lig-of walplaats, voor zover deze beschikbaar is. De vereniging hanteert het volgende beleid ten aanzien van het verdelen van de beschikbare plaatsen:
  - a. De havenplaatsen worden met voorrang beschikbaar gesteld aan actieve leden van de vereniging. Bij voorkeur voor zeilboten of motorboten die ondersteunende rollen kunnen vervullen tijdens evenementen, trainingen of andere verenigingsactiviteiten.
  - b. Van de leden met een lig- of staplaats wordt een actieve rol verwacht in het onderhouden en verbeteren van de haven of in het ondersteunen van de missie van de vereniging (het uitvoeren van evenementen, trainingen en andere activiteiten ter bevordering van de watersport)
2. Een ieder die zich op het haventerrein bevindt, is verplicht de aanwijzingen van de havencommissie op te volgen.
3. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende eigenaren daartoe gerechtigd zijn, heeft de havencommissie, na akkoord van het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende eigenaren.

### Artikel 3 – Lig of walplaatsen

1. Voor passanten van een bij het verbond aangesloten vereniging is de eerste nacht gratis. In overige gevallen wordt het geldende tarief in rekening gebracht.
2. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet geheel of gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.
3. Vaartuigen mogen alleen op de aangewezen walplaats worden neergezet. Het tijdelijk neerzetten op een andere plaats mag alleen in overleg met de havencommissie plaats vinden.
4. Het is niet toegestaan op de afgekruipte plekken een boot, trailer, auto te plaatsen.
5. Elk lid is verplicht er zorg voor te dragen, dat zijn vaartuig deugdelijk afgemeerd of geparkeerd ligt. Schade, ontstaan door het niet nakomen van deze verplichting, is voor rekening van de eigenaar.
6. Boten afgemeerd in de haven moeten goed onderhouden, gekeurd en verzekerd zijn.
7. Het is niet toegestaan aan de binnenzijde van de lange steiger of aan de wal af te meren, zonder toestemming van de havencommissie.
8. Als men voor een langere periode dan drie dagen met zijn vaartuig de haven verlaat, dient men dit alsmede de verwachte tijdsduur aan de havencommissie mee te delen. Deze kan de plaats dan zo nodig toewijzen aan gasten of leden zonder vaste lig- of walplaats.
9. De ligplaatsen zijn genummerd en u heeft gedurende voornoemd seizoen exclusief het gebruiksrecht van uw box, gras of trailerplaats. De ligplaats wordt u in beginsel aangewezen, zo nodig in overleg.
10. De walstalling op het gras is enkel beschikbaar voor relatief lichte, beperkt in afmeting en met de hand trailerbare boten mits ze een waltrailer hebben. De Optimisten liggen in beginsel in het boten-rek, en voor zover met een eigen waltrailer, bij voorkeur gestald naast of onder het boten-rek. Boten zonder waltrailer, liggende in het gras, zijn niet toegestaan omdat de grasmat dan verstikt.
11. Lege trailers moeten in principe elders worden gestald.
12. Walstroom is tegen vergoeding beschikbaar, zij het beperkt qua vermogen en aantal aansluitingen, uitsluitend te gebruiken voor het bijladen van accu's. Het tarief staat op de tarievenlijst op de website.
13. Drinkwater voor het bijvullen van watertanks is tegen vergoeding beschikbaar.
14. Zeilplanken en zeilen dienen voor zonsongang te worden opgeborgen.

### Artikel 4 – Algemene regels en verboden

1. Alle vaartuigen die in de haven en op het terrein aanwezig zijn dienen van een duidelijk leesbare naam en nummer voorzien te

zijn. Weg- en waltrailers dienen de naam en nummer van het vaartuig te dragen.

2. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of buitenboordmotor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.
3. **Het is verboden:**
  - a. bootverwarming te laten werken zonder toezicht;
  - b. hinderlijk lawaai te maken;
  - c. met afvalstoffen (daaronder begrepen afvalstoffen afkomstig van het boordtoilet, olie, lenswater en dergelijke), het havencomplex te verontreinigen;
  - d. huisdieren te laten lopen op steigers of terrein (tenzij aangelijnd);
  - e. leidingwater te gebruiken voor het schoonmaken van vaartuigen en voertuigen;
  - f. behoudens met toestemming van de havencommissie motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen;
  - g. Sneller dan stapvoets in de haven te varen;
  - h. behoudens toestemming van de havencommissie, op het haventerrein open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te gebruiken;
  - i. In de haven te zwemmen;
  - j. behoudens toestemming van de havencommissie, in het zich op het haventerrein bevindende vaartuig te overnachten;
  - k. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
  - l. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en, of op het terrein onbeheerd achter te laten.
  - m. Auto's buiten de parkeervakken te parkeren.
  - n. Voorbij de tweede slagboom met (brom)fietsen, auto's en motoren te rijden en parkeren.
  - o. Vallen en vlaggenlijnen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
  - p. In de haven reclame te voeren of commerciële activiteiten te ondernemen.

### Artikel 5 – Helling, kraan en benzine kast

1. Het gebruik van de helling is alleen voor leden. In geval van evenementen is het gebruik voor de deelnemers gratis.
2. De doorgang van de slagboom naar de helling en de botenkraan dient altijd vrij te worden gehouden voor brandweer en ambulance.
3. De slagboom is in principe altijd gesloten. Tijdens evenementen bepaalt de havencommissie de stand van de slagboom.
4. De havencommissie beheert de sleutel van de slagboom. Voor leden met een trailerplaats kan een sleutel tegen borg beschikbaar gesteld worden.
5. Het gebruik van de botenkraan geschiedt na toestemming en op aanwijzingen van de havencommissie. Na gebleken geschiktheid kan een lid tegen borg een sleutel verkrijgen van de kraan.
6. De benzinekast is, in beginsel, alleen voor opslag van benzine tanks van verenigingsboten.

### Artikel 6 – Clubgebouw "De Schuit"

1. Badkleding of natte zeilkleding is niet toegestaan in de bovenruimte en bestuurskamer van het clubschip. Druipend natte zeilkleding is overal ongewenst in het clubschip.
2. Indien het clubgebouw open is kan van toiletten en douches gebruik gemaakt worden. Men dient er zelf voor zorg te dragen dat sanitair en douches schoon worden achtergelaten.
3. Leden die over een sleutel beschikken dienen het clubgebouw afgesloten en onder alarm achter te laten wanneer het clubgebouw verder niet (meer) in gebruik is, eventueel kan de havencommissie assistentie verlenen. In geen geval mag het clubgebouw (inclusief bergplaatsen) onafgesloten en zonder toezicht achtergelaten worden.

### Artikel 7 – Schade

1. De WVA is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of verlies of diefstal van enig goed.
2. In het beperken van de risico's in deze speelt u zelf een voorname rol. Laat geen spullen duidelijk zichtbaar los bij de boot liggen; Dekzeil er altijd overheen of de boot onderste boven opslaan; Zeilen mee naar huis (dat is zondermeer goed zeilers gebruik) alsmede spullen zoals handschoenen, bootschoenen, windvaan.

### Artikel 8 - Slotbepaling

Indien een artikel in dit havenreglement voor verschillende uitleg vatbaar is, of waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur. Het bestuur houdt zich het recht voor om het havenreglement tussentijds aan te passen