

**Artikel 1 – Reglement**

1. Dit reglement maakt deel uit van alle gebruiksovereenkomsten van lig of walplaatsen op het havencomplex van de vereniging, en is ter inzage op de website van de vereniging.
2. Definities:
  - a. Onder de haven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: De bij de WVA in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies;
  - b. Het dagelijks bestuur van de vereniging wordt gevormd door de voorzitter, secretaris en penningmeester;
  - c. De havenmeester is een lid van de vereniging die door het dagelijks bestuur belast is met toezicht op de activiteiten in de haven en het haventerrein. Het dagelijks bestuur is eindverantwoordelijk en het bestuurslid technische zaken is het eerste aanspreekpunt. Bij grotere evenementen kan de havenmeester worden ondersteund door andere leden bijvoorbeeld in de rol van beach-master.

**Artikel 2 - Beheer haven, havenmeester**

1. Lig of walplaatsen worden uitsluitend verstrekt aan leden van de vereniging. Ieder lid heeft recht op een lig-of walplaats, voor zover deze beschikbaar is.
2. Onder gebruiker wordt in dit reglement verstaan het lid, dat een lig- of walplaats toegewezen heeft gekregen.
3. Een ieder die zich op het haventerrein bevindt, is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
4. De havenmeester registreert de binnengekomen passanten, wijst de passanten hun ligplaats of walplaats, int de daarvoor geldende vergoeding, registreert de geïnde liggelden en draagt deze gelden af aan het bestuur.
5. De havenmeester houdt een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd. Bij twijfel informeert de havenmeester het dagelijks bestuur.
6. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende eigenaren daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na akkoord van het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende eigenaren.

**Artikel 3 – Lig of walplaatsen**

1. Dit havenreglement geldt voor de gehele jachthaven voor het zomerseizoen van 15 april tot 15 oktober. Indien de boot na 15 oktober nog niet is afgevoerd dient betaald te worden per periode dat men nog blijft liggen.
2. Het winterseizoen loopt van 15 oktober tot 15 april.
3. Voor passanten van een bij het verbond aangesloten vereniging is de eerste nacht gratis. In overige gevallen wordt het geldende tarief in rekening gebracht.
4. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet geheel of gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.
5. Vaartuigen mogen alleen op de aangewezen walplaats worden neergezet. Het tijdelijk neerzetten op een andere plaats mag alleen in overleg met de havenmeester plaats vinden.
6. Het is niet toegestaan op de afgekruiste plekken een boot, trailer, auto te plaatsen.
7. Elk lid is verplicht er zorg voor te dragen, dat zijn vaartuig deugdelijk afgemeerd of geparkeerd ligt. Schade, ontstaan door het niet nakomen van deze verplichting, is voor rekening van de eigenaar.
8. Het is niet toegestaan aan de binnenzijde van de lange steiger of aan de wal af te meren, zonder toestemming.
9. Als men voor een langere periode dan drie dagen met zijn vaartuig de haven verlaat, dient men dit alsmede de verwachte tijdsduur aan de havenmeester mee te delen. Deze kan de plaats dan zo nodig toewijzen aan gasten of leden zonder vaste lig- of walplaats.
10. De walstalling is beschikbaar gedurende het gehele jaar. In de wintermaanden geldt een winterstalling toeslag. Is de ruimte beperkt en is er minder toezicht aanwezig.
11. De ligplaatsen zijn genummerd en u heeft gedurende voornoemd seizoen exclusief het gebruiksrecht van uw box. De ligplaats wordt u in beginsel aangewezen, zo nodig in overleg.
12. De WVA heeft afsluitbare mastkokers ter beschikking. Deze zijn geschikt voor het opbergen van mast en giek (Optimist). Voor het afsluiten van de koker ontvangt een ieder zijn eigen sleutel.
13. De walstalling op het gras is enkel beschikbaar voor relatief lichte, beperkt in afmeting en met de hand trailerbare boten, zoals de Optimist, Splash, Laser en Rs Feva of Aero mits ze een waltrailer hebben. De Optimisten liggen in beginsel in het boten-rek, en voor zover met een eigen waltrailer, bij voorkeur gestald naast of onder het boten-rek. Boten zonder waltrailer, liggende in het gras, zijn niet toegestaan omdat de grasmat dan verstikt.
14. Walstroom is beschikbaar, zij het beperkt qua vermogen en aantal aansluitingen, uitsluitend te gebruiken voor het bijladen van accu's. Het tarief staat op de tarievenlijst op de website.

15. Zeilplanken en zeilen dienen voor zonsondergang te worden opgeborgen.

#### **Artikel 4 – Algemene regels en verboden**

1. Alle vaartuigen die in de haven en op het terrein aanwezig zijn dienen van een duidelijk leesbare naam en nummer voorzien te zijn. Weg- en waltrailers dienen de naam en nummer van het vaartuig te dragen.
2. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of buitenboordmotor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.
3. **Het is verboden:**
  - a. bootverwarming te laten werken zonder toezicht;
  - b. hinderlijk lawaai te maken;
  - c. met afvalstoffen (daaronder begrepen afvalstoffen afkomstig van het boordtoilet, olie, lenswater en dergelijke), het havencomplex te verontreinigen;
  - d. huisdieren te laten lopen op steigers of terrein (ook aangeliend);
  - e. leidingwater te gebruiken voor het schoonmaken van vaartuigen en voertuigen;
  - f. behoudens met toestemming van de havenmeester motoren anders te laten draaien dan om het vaartuig te verplaatsen;
  - g. Met hinderlijke, gevaarlijke snelheid in de haven te varen;
  - h. behoudens toestemming van de havenmeester, op het haventerrein open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te gebruiken;
  - i. In de haven te zwemmen;
  - j. behoudens toestemming van de havenmeester, in het zich op het haventerrein bevindende vaartuig te overnachten;
  - k. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
  - l. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en, of op het terrein onbeheerd achter te laten.
  - m. Auto's buiten de parkeervakken te parkeren.
  - n. Voorbij de tweede slagboom met (brom)fietsen, auto's en motoren te rijden en parkeren.
  - o. Vallen en vlaggenlijnen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
  - p. In de haven reclame te voeren of commerciële activiteiten te ondernemen.

#### **Artikel 5 – Helling, kraan en benzine kast**

1. Het gebruik van de helling is alleen voor leden. In geval van evenementen is het gebruik voor de deelnemers gratis.
2. De doorgang van de slagboom naar de helling en de botenkraan dient altijd vrij te worden gehouden voor brandweer en ambulance.
3. De slagboom is altijd gesloten. Tijdens evenementen bepaalt de havenmeester de stand van de slagboom.
4. De havenmeester beheert de sleutel van de slagboom.
5. Het gebruik van de botenkraan geschiedt na toestemming en op aanwijzingen van de havenmeester en tegen betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. Na gebleken geschiktheid kan een lid tegen borg een sleutel verkrijgen van de kraan.
6. De benzine kast, is in beginsel, alleen voor opslag van benzine tanks van verenigingsboten.

#### **Artikel 6 – Clubgebouw "De Schuit"**

In het clubgebouw is men behoorlijk gekleed. Badkleding dan wel natte of druipende zeilkleding is boven niet toegestaan.

#### **Artikel 7 – Schade**

1. De WVA of de havenmeester is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of verlies of diefstal van enig goed.
2. In het beperken van de risico's in deze speelt u zelf een voornamelijk rol. Laat geen spullen duidelijk zichtbaar los bij de boot liggen; Dekzeil er altijd overheen of de boot onderste boven opslaan; Zeilen mee naar huis (dat is zondermeer goed zeilers gebruik) alsmede spullen zoals handschoenen, bootschoenen, windvaan.

#### **Artikel 8 - Slotbepaling**

Indien een artikel in dit havenreglement voor verschillende uitleg vatbaar is, beslist het bestuur. In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Het bestuur houdt zich het recht voor om het havenreglement tussentijds aan te passen.